

## Nicols lance son nouveau navire fluvial

Implantée à Cholet, la société spécialisée dans la construction et la croisière fluviales, garde le cap. Hier, elle a lancé le troisième modèle d'un navire sans permis, destiné à l'Allemagne.

### L'entreprise

Berlin bénéficie de conditions climatiques idéales pour son premier contact avec son environnement, hier matin, sur l'étang des Noues à Cholet. Eaux calmes et soleil bleu sans nuages saluent la première sortie du prototype de *Quattro Fly C*, le dernier né de Nicols. Le spécialiste de la navigation fluviale et son chantier naval sont implantés dans la capitale des Mauges depuis 35 ans.

### Le *Quattro*, après l'*Octo* en 2018, puis le *Sixto*

Forte de six gammes et 25 modèles, pour près de 650 bateaux construits, la société lance le *Quattro* (12,95 m.), après, en 2018, l'*Octo*, puis le *Sixto* (14,95 m.), de la gamme *Fly*. « *Fly* » pour pont supérieur, avec second poste de navigation, banquettes, transats et espace cuisine. « **On lui a donné le nom *Berlin*, parce qu'il est prévu pour la base nautique de Fürstenberg, en Allemagne** », indique Corinne Dufaud, directrice adjointe de Nicols. D'ici à l'été, quatre autres *Quattro Fly C* seront produits, destinés à la navigation fluviale en Alsace et sur le canal du Midi. L'entreprise exploite toujours aujourd'hui quelque 300 de ces navires haut de gamme tout confort, dont la conduite ne nécessite aucun permis. « **Au bout d'une quinzaine d'années, nous les revendons, le marché de l'occasion est très actif pour ce type de bateaux** », assure Corinne Dufaud.

Le petit nouveau et ses frères et sœurs intégreront une flotte que Nicols espère bien voir naviguer à son maximum en 2021, après une saison 2020 amputée en raison de la crise sanitaire. « **Le 17 mars, tout s'est arrêté**, rappelle la directrice adjointe. **On a pu reprendre courant mai, surtout le 29, pour la Pentecôte, alors que la saison commence fin mars.** » Le chantier naval n'a quant à lui été à l'arrêt qu'une dizaine de jours.

Alors que l'activité construction retrouve rapidement son rythme de croisière et même davantage, la location subit des pertes inévitables. « **Les frontières ont rouvert le 15 juin.** »



Le prototype du modèle *Quattro Fly C* de Nicols, baptisé « *Berlin* », a été mis à l'eau hier à l'étang des Noues à Cholet.

PHOTO : OUEST-FRANCE

**cette date, le chiffre d'affaires était en baisse de 52 %. Mais nous avons fait un très bel été avec la clientèle française, qui a pris ses vacances en France.** » Après la deuxième vague, l'exercice 2020 sur la seule partie location s'achève sur une baisse de 20 %.

### Une nouvelle clientèle née de la crise

Grâce à l'activité du chantier, Nicols limite la casse, avec un chiffre d'affaires en retrait de - seulement - 9 %. Mais 2021 n'en a pas fini avec le Covid-19. « **Nous avons eu des annulations pour la fin avril.** »

Corinne Dufaud reste toutefois optimiste. « **La crise nous a permis de capter une nouvelle clientèle, des personnes qui pensaient que, la navigation, c'était pas pour eux.** » De quoi traverser la crise avec l'espoir de jours bien meilleurs.

Vincent DANET.



La gamme « *Fly* » dispose d'un pont supérieur avec un second poste de pilotage, mais aussi un coin cuisine, des banquettes et des transats.

PHOTO : OUEST-FRANCE